2019-04-24 | Publikation | Deutschland | E-MobilitÃ¤t

Elektroautos: Allheilmittel fÃ¼r den Klimaschutz?

Elektroautos werden in den nÃ¤chsten Jahren kaum einen Beitrag zur Minderung der deutschen CO2-Emissionen leisten, da die EinfÃ¼hrung der Elektroautos nicht per se zu einer Reduktion des CO2-AusstoÃ?es im StraÃ?enverkehr fÃ¼hrt. Mit Erdgas betriebene Verbrennungsmotoren sind eine ideale Ã?bergangstechnologie zu langfristig mit Wasserstoff oder "grÃ¼nem Methan" betriebenen Autos.

BerÃ¼cksichtigt man den Energiemix Deutschlands und die Batterieproduktion, liegt der CO2-AusstoÃ? batterieelektrischer Autos nur im gÃ¼nstigsten Fall knapp Ã¼ber dem eines Dieselmotors, ansonsten weit darÃ¼ber. Wissenschaftler des Instituts haben Berechnungen anhand konkreter Beispiele eines modernen Elektroautos und eines modernen Dieselfahrzeugs durchgefÃ¼hrt. Die Forscher zeigen, dass bei einem mit Erdgas betriebenen Verbrennungsmotor die Gesamtemissionen schon heute um ein knappes Drittel niedriger liegen als selbst beim Dieselmotor. â??Langfristig gesehen bietet die Wasserstoff-Methan-Technologie einen weiteren Vorteil: Sie ermÃ¶glicht die Speicherung von Stromspitzen des Wind- und Sonnenstroms, erklÃ¤rt einer der Autoren.

Die Autoren kritisieren, dass der EU-Gesetzgeber die CO2-Emissionen von Elektroautos mit â??nullâ?? in die Berechnungen der Flottenemissionen einflieÃ?en lÃ¤sst. Neben dem CO2-AusstoÃ? bei der Fertigung ergeben sich aber in fast allen EU-LÃ¤ndern erhebliche CO2-Emissionen durch die Beladung mit dem nationalen Stromproduktionsmix. Die Diskussion in Deutschland sehen die Autoren kritisch, da sich diese sehr stark auf batteriebetriebene Fahrzeuge konzentriert. Ein groÃ?es Potenzial haben aber auch andere Technologien, wie mit Wasserstroff betriebene Elektroautos oder mit "grÃ¼nem" Methan betriebene Autos mit Verbrennungsmotoren. â??Die Methantechnologie ist eine ideale BrÃ¼ckentechnologie von Erdgasautos, die mit konventionellen Motoren fahren, hin zu Motoren, die eines Tages mit Methan aus CO2-freien Energiequellen fahren kÃ¶nnen.

Quelle und Download Publikation: cesifo group Munich
http://www.cesifo-group.de/de/ifoHome/presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen-Archiv/2019/Q2/pm_20190417_sd08-Elektroautos.html

Nicht zur kommerziellen Nutzung freigegeben.