2019-04-24 | Pressemeldung | Deutschland | Ethanol

Verbrauchstests mit Super E10-Benzin: weniger Schadstoffe und kein Mehrverbrauch

Vom Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDBe) veranlasste Vergleichstests zeigen, dass die Nutzung der Benzinsorte Super E10 nicht nur CO2-Emissionen, sondern auch den Stickoxid- und FeinstaubausstoÃ? von Benzinern deutlich reduziert. Dies ergaben RollenprÃ¼fstandtests fÃ¼r fÃ¼nf Autos aus verschiedenen Fahrzeugklassen, die abwechselnd mit Super E10 und Super (E5) erfolgten.

Im Detail verringert die Verwendung von Super E10 die Stickoxidemissionen im Vergleich zu Super (E5) um durchschnittlich 25 Prozent. FÃ¼r den FeinstaubausstoÃ? ist im Durchschnitt eine erhebliche Reduktion von mehr als 70 Prozent nachweisbar. Das Ergebnis der Tests zeigt auch, dass es bei keinem Modell einen Mehrverbrauch gibt, der grÃ¶Ã?er ist als der kostenmÃ¤Ã?ig unbedeutende Unterschied von 0,09 Liter auf 100 km. Ein Opel Corsa beispielsweise benÃ¶tigt mit Super E10 auf 100 km sogar Ã¼ber zwei Prozent weniger Kraftstoff als mit Super (E5). Der seit EinfÃ¼hrung von Super E10 von vielen Seiten angenommene Mehrverbrauch aufgrund des geringeren Heizwertes von Bioethanol gegenÃ¼ber MineralÃ¶llÃ¤sst sich durch die Tests nicht bestÃ¤tigen.

Quelle: Presseportal BDBe https://www.presseportal.de/pm/73390/4246992

Nicht zur kommerziellen Nutzung freigegeben.