Netzwerk | News



2019-04-24 | Pressemeldung | Deutschland | Ethanol

Verbrauchstests mit Super E10-Benzin: weniger Schadstoffe und kein Mehrverbrauch

Vom Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDBe) veranlasste Vergleichstests zeigen, dass die Nutzung der Benzinsorte Super E10 nicht nur CO2-Emissionen, sondern auch den Stickoxid- und Feinstaubaussto� von Benzinern deutlich reduziert. Dies ergaben Rollenprüfstandtests für fünf Autos aus verschiedenen Fahrzeugklassen, die abwechselnd mit Super E10 und Super (E5) erfolgten.

Im Detail verringert die Verwendung von Super E10 die Stickoxidemissionen im Vergleich zu Super (E5) um durchschnittlich 25 Prozent. FÃ 1 4r den FeinstaubausstoÃ? ist im Durchschnitt eine erhebliche Reduktion von mehr als 70 Prozent nachweisbar. Das Ergebnis der Tests zeigt auch, dass es bei keinem Modell einen Mehrverbrauch gibt, der grÃ 1 4Ã?er ist als der kostenmÃ 1 4Ã?ig unbedeutende Unterschied von 0,09 Liter auf 100 km. Ein Opel Corsa beispielsweise benÃ 1 1tigt mit Super E10 auf 100 km sogar Ã 1 4ber zwei Prozent weniger Kraftstoff als mit Super (E5). Der seit EinfÃ 1 4hrung von Super E10 von vielen Seiten angenommene Mehrverbrauch aufgrund des geringeren Heizwertes von Bioethanol gegenÃ 1 4ber MineralÃ 1 1lÃ 1 8sst sich durch die Tests nicht bestÃ 1 4tigen.

Quelle: Presseportal BDBe https://www.presseportal.de/pm/73390/4246992